

# OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE

Okresný dopravný inšpektorát

Vec

Návrh trvalého dopravného značenia, k.ú. Petrovice - stanovisko

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „ Návrh trvalého dopravného značenia, k.ú. Petrovice “ pre vydanie určenia použitia trvalého dopravného značenia. Projektová dokumentácia rieši návrh doplnenia chýbajúceho zvislého trvalého dopravného značenia v obci Petrovice a časti Setechov. Projektová dokumentácia je rozdelená do šiestich úsekov v k. ú. Petrovice. Štyri úseky sú v obci Petrovice a dva sa nachádzajú v časti obce Setechov. Navrhované trvalé dopravné značenie bude osadené na cestách č. III/2000 a č. III/2001 ako aj na miestnych cestách v k. ú. Petrovice.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, v súlade s § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách ( cestný zákon ) vydáva stanovisko, s ktorým súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby „ Návrh trvalého dopravného značenia, k.ú. Petrovice “ pre vydanie určenia použitia trvalého dopravného značenia za týchto podmienok :

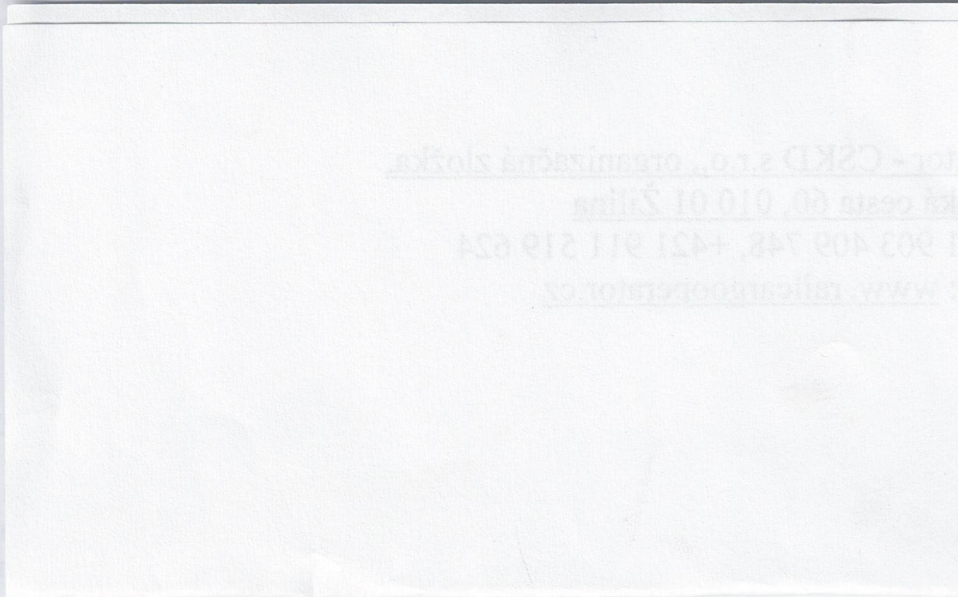
1. Trvalé dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a v súlade s STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
2. Rozmiestňovanie trvalého dopravného značenia žiadame zabezpečiť firmou, ktorá má na túto činnosť oprávnenie.
3. Žiadame prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia trvalého dopravného značenia ( tel. č.: 0961403511).
4. Vyhradzujeme si právo na prípadne doplnenie alebo zmeny navrhovaného trvalého dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Prílohy 1/ projektová dokumentácia

Na vedomie

- Okresný úrad Žilina,  
odbor cestnej dopravy a  
pozemných komunikácií
- Obec Petrovice



www.inzinerovanie.sk  
+421 911 219 624  
010 01 Žilina  
CSKD s.r.o., organizácia zložená

Obsah

<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE</b> .....	2
<b>1 ÚVOD</b> .....	3
<b>2 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA</b> .....	3
2.1 Použité podklady.....	3
2.2 Úseky návrhu trvalého dopravného značenia.....	3
<b>3 DOPRAVNÉ ZNAČENIE:</b> .....	4
3.1 Trvalé dopravné značenie.....	4
3.1.1 Úsek – Petrovice 1.....	4
3.1.2 Úsek – Petrovice 2.....	5
3.1.3 Úsek – Petrovice 3.....	5
3.1.4 Úsek – Petrovice 4.....	6
3.1.5 Úsek – Setechov 1a 2.....	6
<b>4 Záver</b> .....	7

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba:	„Návrh trvalého dopravného značenia, k.ú. Petrovice“
1.2 Miesto stavby:	Petrovice
1.3 Katastrálne územie:	Petrovice
1.4 Okres:	Bytča
1.5 Kraj:	Žilinský
1.6 Investor:	Obec Petrovice, 80, 013 53 Petrovice
1.7 Projektant:	DAQE s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
1.8 Profesia:	
1.9 Stupeň PD:	
1.10 Manažér projektu:	
1.11 Zodpovedný projekt	
1.12 Kontroloval:	
1.13 Vypracoval:	
1.14 Dátum spracovania	

## 1 ÚVOD

Účelom projektovej dokumentácie je vypracovanie návrhu trvalého značenia v obci Petrovice a jej časti Setechov. Projektová dokumentácia je rozdelená do 6 úsekov v k.ú. Petrovice, okres Bytča. Štyri úseky sú v obci Petrovice a dva úseky sa nachádzajú v časti obce Setechov.

Prvý úsek sa nachádza na začiatku obce Petrovice v blízkosti stykovej križovatky cesty III/2000 a miestnej komunikácie ktorá pokračuje do obce Kolárovice, úsek sa nachádza v juhovýchodnej časti obce. Druhý úsek rieši lokalitu na ceste III/2000, ktorá pokračuje smerom do obecnej časti Setechov. Súčasťou riešenia jednotlivých úsekov je vyznačenie miestnych komunikácií s požadovanými úpravami a doplneniami značenia. Tretí a štvrtý úsek sa nachádzajú na ceste III/2001, v severnej časti obce a vyznačujú jednotlivé križovatky s dôležitejšími miestnymi komunikáciami. Na začiatku tretieho úseku sa nachádza zastávka verejnej dopravy v blízkosti stykovej križovatky miestnej komunikácie a cesty III/2001, ktorá pokračuje severným smerom k štvrtému úseku v blízkosti bytového domu ktorý sa nachádza v blízkosti križovania cesty III/2001 a miestnou komunikáciou.

Piaty úsek sa nachádza na ceste III/2000 v časti Setechov začína sa v blízkosti cintorína a pokračuje celým priebehom obecnou časťou. Šiesty úsek je ukončený na konci časti Setechov na ceste III/2000, ktorá pokračuje západným smerom do obce Štiavnik

Osadením navrhovaného dopravného značenia dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky a ku zamedzeniu nevhodného užívania miestnych komunikácií predovšetkým znížením rýchlosti. Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje.

## 2 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 2.1 Použité podklady

Pre projekčné práce boli použité nasledujúce podklady:

- Katastrálna mapa
- Príslušné STN a typové podklady
- Požiadavky investora
- Obhliadka miesta
- 

### 2.2 Úseky návrhu trvalého dopravného značenia

- Úsek 1 - Petrovice 1
- Úsek 2 - Petrovice 2
- Úsek 3 - Petrovice 3
- Úsek 4 - Petrovice 4
- Úsek 5 - Setechov 1

- Úsek 6 – Setechov 2

### 3 DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

#### 3.1 Trvalé dopravné značenie

Vyznačené sú všetky významnejšie križovatky v riešených lokalitách. Križovatky a dopravné napojenia, ktoré napájajú miestne komunikácie významnejšieho charakteru s väčším dopravným zaťažením sú vo všetkých prípadoch vyznačené prostredníctvom značiek Z 201 daj prednosť v jazde alebo Z 202 Stoj, daj prednosť v jazde v zmysle TP 117 kapitola 2.4.7.

Pôvodné dopravné značky, ktoré sú v nevyhovujúcom stave budú odstránené a nahradené novými dopravnými značkami. Spôsob osadenie trvalého dopravného značenia je potrebné riešiť „in situ“ pričom sa zvolí najvhodnejší spôsob osadenia značky. Osadenie realizovať na základe priestorových možností v konkrétnom mieste s možnou úpravou polohy značky pri zachovaní požiadaviek príslušných TP a VL. Navrhnuté značenie môže byť osadené na existujúcich objektoch, stĺpkoch alebo stĺpoch. Vo väčšine prípadov je uvažované s osadením na novom dopravnom stĺpiku osadenom v betónovej pätke v zeleni.

##### 3.1.1 Úsek – Petrovice 1

V návrhu trvalého dopravného značenia sú použité zvisle dopravné značky, ktoré na tomto úseku plnia prevažne funkciu vyznačenia križovatiek cesty III/2000 s miestnymi komunikáciami významnejšieho charakteru, kde pred riešeným návrhom bolo možné uvažovať s prednosťou vozidiel idúcich sprava (s pravidlom pravej ruky). Na začiatku úseku je vyznačená cesta III/2000 ako hlavná z oboch smerov pridaním Z 302 a na miestnej komunikácii bolo navrhnuté Z 201, pokračovaním po miestnej komunikácii sa dostaneme k stykovej križovatke kde uvažuje návrh s osadením Z 202.

Na miestnej komunikácii vedenej v súbehu so štátnou cestou bude na základe požiadavky objednávateľa PD doplnený spomaľovací prah ktorý bude konštruovaný na max. rýchlosť 30 km/h z dôvodu bezpečnosti v zastavanej časti rodinnými domami. Vzhľadom na osadenie spomaľovacieho prahu bude doplnené zníženie rýchlosti na riešenej ulici na 30 km/h a v mieste osadenia spomaľovacieho prahu bude doplnené upozornenie prostredníctvom TDZ 101 a 531.

Investor bol upozornený na zvýšenú hlučnosť osadených spomaľovacích prahov pri prejazdoch motorových vozidiel. Osadenie spomaľ. prahov musí byť pred realizáciou konzultované s obyvateľmi blízkych nehnuteľností zo strany obce.

V úseku 1 sa nachádza miestna komunikácia vedená severne od cesty III/2000, ktorá bude vzhľadom na svoje šírkové parametre doplnená o zónové značky so zákazom státi. Doplnenie zóny má za cieľ spriechodnenie predmetnej komunikácie, pričom je táto úprava navrhnutá na základe požiadavky objednávateľa PD. V predmetnom úseku sa nachádzajú rodinné domy s vjazdmi na

súkromné pozemky, ktoré umožňujú parkovanie vozidiel na pozemkoch vlastníkov príslušných RD. Navrhnutá úprava má za cieľ sprejzdnenie komunikácie pre dopravnú obsluhu ako aj pre záchranné zložky.

### 3.1.2 Úsek – Petrovice 2

V druhom úseku bude pokračovať vyznačenie hlavnej cesty prostredníctvom značiek Z 302 a predovšetkým napojení vedľajších komunikácií prostredníctvom značiek Z 201 a Z 202. Vyznačenie križovatiek prostredníctvom Z 302 bude v zmysle upravenia prednosti v jazde na významnejších križovatkách v obci. Na vedľajších komunikáciách s nedostatočným rozhľadom budú doplnené dopravné značky Z 202, ktoré budú prípadne doplnené o dopravné zrkadlá pre zlepšenie rozhľadu.

Okrem vyznačenia na ceste III/2000 budú vyznačené aj miestne komunikácie. Na miestnej komunikácii vedenej súbežne so štátnou cestou bude doplnený spomaľovací prah, ktorý bude konštruovaný na max. rýchlosť 30 km/h z dôvodu bezpečnosti v zastavanej časti rodinnými domami. Vzhľadom na osadenie spomaľovacieho prahu bude doplnené zníženie rýchlosti na riešenej ulici na 30 km/h a v mieste osadenia spomaľovacieho prahu bude doplnené upozornenie prostredníctvom TDZ 101 a 531. Ďalší spomaľovací prah bude osadený pri kostole a to na miestnej komunikácii pre zníženie rýchlosti pred napojením na cestu III/2000. Úprava má za cieľ upozorniť na blízkosť križovatku s nadriadenou komunikáciou ako aj docieľiť zníženie rýchlosti v blízkosti kostola v území so zvýšením pohybom chodcov a vozidiel.

Investor bol upozornený na zvýšenú hlučnosť osadených spomaľovacích prahov pri prejazdoch motorových vozidiel. Osadenie spomaľ. prahov musí byť pred realizáciou konzultované s obyvateľmi blízkych nehnuteľností zo strany obce. V návrhu trvalého dopravného značenia sú použité zvislé dopravné značky vid'. príloha č. 04.2.

Ďalej v úseku 2 pokračuje vyznačenie miestnej komunikácie, ktorá bude vzhľadom na svoje šírkové parametre doplnená o zónové značky so zákazom stáť. Ukončenie zóny bude v blízkosti DDS pri napojení na cestu III/2000.

### 3.1.3 Úsek – Petrovice 3

Tretí úsek sa nachádza v blízkosti stykovej križovatky miestnej komunikácie a cesty III/2001 pri autobusovej zastávke. Doplnené je vyznačenie významnejšej križovatky prostredníctvom Z 302 v oboch smeroch cesty III/2001 s doplnením vyznačenia vedľajšej komunikácie prostredníctvom Z 201 vid'. príloha č. 4.3.

### 3.1.4 Úsek – Petrovice 4

Štvrtý úsek sa nachádza v blízkosti bytového domu v severnej časti obce. Doplnené je vyznačenie významnejšej križovatky prostredníctvom Z 302 v oboch smeroch cesty III/2001 s doplnením vyznačenia vedľajšej komunikácie prostredníctvom Z 201 vid'. príloha č. 04.4.

### 3.1.5 Úsek – Setechov 1 a 2

Vzhľadom na hustotu križovatiek na ceste III/2000 v obecnej časti Setechov je navrhnuté vyznačenie dopravne významnejších križovatiek so zameraním sa na vyznačenia v smere platnosti prednosti sprava a predovšetkým napojenia vedľajších komunikácii prostredníctvom značiek Z 201 a Z 202.

Okrem vyznačenia hlavných a vedľajších komunikácii bude v úseku Setechov 1 a 2 realizované osadenie dopravných zrkadiel vid'. príloha č. 04.5 a 4.6. a to v miestach s nedostatočným rozhľadom.

Cesta III/2000 prechádzajúca časťou Setechov má nedostatočné šírkové usporiadanie a je vedená s výrazným pozdĺžnym sklonom pričom prekonáva väčšie výškové rozdiely. Vzhľadom na stavebné a technické parametre komunikácie je uvažované s doplnením zóny s obmedzením rýchlosti na 30 km/h. Na konci úseku bude doplnené označenie začiatku a konca obecnej časti Setechov prostredníctvom Z 305 a 306.

**Osadenie a demontáž značenia je v kompetencii správcu komunikácie. Pre osadenie TDZ sú uvažované len zemné práce minimálneho rozsahu. Osadenie dopravných značiek bude do hliníkovej pätky v existujúcej spevnenej plochy alebo do betónovej pätky rozmeru 0,5 x 0,5 x 0,7 m v zeleni.**

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa zabetónujú do výkopu v zeleni resp. ukotvia sa do spevnenej plochy (prípadne sa umiestnia na existujúce stĺpy VO alebo iné stĺpy). Všetky novo navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0 m od krajnice cesty.

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou vozovky (nakoľko sa jedná o intravilán obce, mesta).

Zvislé dopravné značky sa pripevňujú spravidla na rúrky alebo stĺpiky, ktoré sa osadia do betónových monolitických alebo prefabrikovaných pätiiek.

Univerzálny nosič dopravných značiek, je z oceľovej alebo hliníkovej rúrky priemeru 60 mm až 70 mm alebo stĺpik prierezu I o rozmeroch 120 mm, 160 mm alebo 180 mm. Spojovací materiál musí byť v antikorošnom vyhotovení alebo z hliníkového materiálu.

Dopravné značky a dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno umiestňovať a vyznačovať aj po 1. apríli 2020, ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2020. Priecestné zabezpečovacie zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami možno umiestňovať aj po 1. apríli 2020 ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2022.

#### 4 Záver

Predkladaná projektová dokumentácia bola vypracovaná podľa príslušných STN a TP. Realizácia stavby si nevyžaduje žiadne zvláštne podmienky. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu.

Pri osadení TDZ rešpektovať požiadavky prejazdného profilu komunikácie a minimálnej výšky spodného okraja osadenej TDZ v obci.

#### Použitá literatúra:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“,
2. Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia,
3. Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov,
4. Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov,
5. TP 117 2023 Zásady používania DZ
6. VL 6.1 2023 Výkresová časť
7. Zásady používania dopravného značenia na pozemných komunikáciách (MDPaT SR, 1999),
8. STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
9. Ortofotomozaika - © GKÚ, NLC; r.2017 - 2019

V Žiline 12/2023